



Contribuciones a la historia ambiental de América Latina

Memorias del X Simposio SOLCHA

Compiladores:

Nicolás Cuvi

Jennifer Correa Salgado

Jazmín Duque

Ismael Espinoza Pesáñez

© 2022 FLACSO Ecuador

Edición para PDF

Junio de 2022

Cuidado de la edición: Editorial FLACSO Ecuador

ISBN: 978-9978-67-606-6 (pdf)

<https://doi.org/10.46546/2022-30lineabierta>

Flacso Ecuador

La Pradera E7-174 y Diego de Almagro, Quito-Ecuador

Telf.: (593-2) 294 6800 Fax: (593-2) 294 6803

www.flacso.edu.ec

Contribuciones a la historia ambiental de América Latina.

Memorias del X Simposio SOLCHA / compilado por Nicolás Cuví,

Jennifer Correa Salgado, Jazmín Duque e Ismael Espinoza

Pesáñez. Quito-Ecuador : FLACSO Ecuador : Sociedad Latino-

americana y Caribeña de Historia Ambiental (SOLCHA), 2022

x, 419 páginas : ilustraciones, figuras, fotografías, gráficos, mapas, tablas - (Serie Lineabierta)

Incluye bibliografía

ISBN: 9789978676066 (pdf)

<https://doi.org/10.46546/2022-30lineabierta>

GEOGRAFÍA ; HISTORIA ; CIENCIAS DE LA TIERRA ; MEDIO AMBIENTE ; PLANIFICACIÓN ; ECOSISTEMA ; CONSERVACIÓN ; BIODIVERSIDAD ; HISTORIA AMBIENTAL ; AMÉRICA LATINA I. CUVI, NICOLÁS, COMPILADOR II. CORREA SALGADO, JENNIFER, COMPILADORA III. DUQUE, JAZMÍN, COMPILADORA IV. ESPINOZA PESÁÑEZ, ISMAEL, COMPILADOR.

333.7 - CDD



Índice de contenidos

Introducción	1
--------------------	---

PRIMERA SECCIÓN. REPRESENTACIONES Y USOS DE LA NATURALEZA

Capítulo 1. La Pequeña Edad de Hielo y el ENSO: el patrón de estrés ambiental en Lima, 1690-1730	12
--	----

Miller Molina Gutiérrez

Capítulo 2. Más allá de Caldas y del determinismo climático. Perspectivas sobre el clima de la actual Colombia, siglos XVIII y XIX	24
--	----

Katherinne Mora Pacheco

Capítulo 3. Las problemáticas en torno a la higiene ambiental en la provincia de Caracas a finales del siglo XVIII	34
--	----

Juan C. Góngora A. y Lianesa Cruz G. Marcano Fermín

Capítulo 4. La transición de la etnobotánica a la tecnobotánica en la modernización de Bogotá (1880-1920)	44
---	----

Diego Molina

Capítulo 5. Sobre as camadas sutis da paisagem: valores e usos rituais da floresta da Serra da Estrela (Rio de Janeiro, Brasil).	53
---	----

Thomaz de La Rocque Amadeo e Eduardo Pinheiro Antunes

Capítulo 6. El andinismo ecuatoriano: relaciones dialógicas entre los nevados y sus andinistas (1964-1984)	66
--	----

Jeroen Derkinderen Lombeida

Capítulo 7. Construcción social del territorio amazónico de Tarapacá, desde la perspectiva de las mujeres indígenas que lo habitan	76
--	----

Ivón Natalia Cuervo, Eunice Nodari y Juan Carlos Aguirre-Neira

Capítulo 8. Usos de la biodiversidad nativa en dos grupos indígenas de la Amazonía sur del Ecuador	87
--	----

Mario Andrés Ávila y Nadia Revelo-Andrade

SEGUNDA SECCIÓN. TRANSFORMACIONES HISTÓRICAS DEL PAISAJE

Capítulo 9. La transformación ecológica de la Mixteca Alta oaxaqueña. Siglos XVI-XVII	101
<i>Mario Alberto Roa López</i>	
Capítulo 10. Transformações da paisagem mangaratibense: narrativas socioecológicas na Mata Atlântica	110
<i>Eduardo Pinheiro Antunes e Maria Luciene da Silva Lima</i>	
Capítulo 11. Transformaciones históricas del humedal El Candil-Colombia: bases para la gestión sustentable del ecosistema acuático	126
<i>Luis Felipe Salazar Arcila</i>	
Capítulo 12. Retazos de la Pampa Deprimida: transformaciones en el paisaje y modelos productivos	137
<i>Noelia Calefato, Julieta Monzón y Geraldine Budukiewicz Bojanic</i>	
Capítulo 13. A geografia dos caminhos do sertão: circulação entre litoral e sertão em Minas Gerais (Brasil) nos setecentos.....	147
<i>Patrícia Gomes da Silveira</i>	
Capítulo 14. Transformación del paisaje y desarrollo silvícola en el Alto Paraná, Misiones	159
<i>María Clara Lagomarsino</i>	
Capítulo 15. Pixelado de la modernización agraria andina: un paisaje fragmentado	175
<i>Antonio Chamorro Cristóbal</i>	
Capítulo 16. La modernización agraria en Ecuador (1960-1998).....	186
<i>Antonio Chamorro Cristóbal</i>	
Capítulo 17. Historia ambiental y transformaciones del paisaje en Santa María Huatulco, Oaxaca, México (1960-2018)	196
<i>Maria Fernanda Onofre Villalva y Pedro Sergio Urquijo Torres</i>	

TERCERA SECCIÓN. CONFLICTOS SOCIOAMBIENTALES

Capítulo 18. Environmental injustice and colonial and post-colonial cultures: the case of Indian Ocean World (1740-1940)	210
<i>Pablo Corral-Broto</i>	
Capítulo 19. O Velho Chico na Grande Aceleração (1945-2017)	219
<i>Ingrid Fonseca Casazza</i>	

Capítulo 20. La industrialización en el municipio de Yumbo y su repercusión en el agua (1950-2000).....	228
<i>Fabián Alberto Tulande Bermeo</i>	
Capítulo 21. Transformación de las dinámicas sociales ante el desastre ambiental de la Ciénaga Grande de Santa Marta (1956-2018)	238
<i>Esteban David Arredondo Noreña</i>	
Capítulo 22. Historias cruzadas: entre conversaciones y archivos para entender los cambios en la vida con el río.....	247
<i>Diana Carolina Ardila-Luna</i>	
Capítulo 23. La relocalización de una comunidad en la Puna de Atacama: constelaciones de habitar y deshabitar un ambiente disruptivo	255
<i>Gabriel Redín</i>	
Capítulo 24. Discursividades socioambientales en el contexto agroindustrial de San Antonio de Limón, Costa Rica (1990-2019). Perspectiva histórica y educación ambiental	266
<i>Andrés Araya Vargas, Bruno Espinoza Meléndez, Felipe Granados Solano y Freyzer Méndez Saborío</i>	
Capítulo 25. El conflicto del río Atuel (Argentina) en el contexto del extractivismo y el cambio climático	275
<i>María Laura Langhoff, Alejandra Geraldi y Patricia Rosell</i>	
Capítulo 26. Los significados del ascenso de China para la minería en Ecuador.....	287
<i>Gianella Xiomara Jiménez León</i>	
CUARTA SECCIÓN. CARTOGRAFÍA Y FOTOGRAFÍA COMO FUENTES DE LA HISTORIA AMBIENTAL	
Capítulo 27. Análisis de transformaciones ambientales de viñedos en Argentina (siglo XIX) mediante cartografía histórica y Sistemas de Información Geográfica.....	299
<i>Marina Miraglia</i>	
Capítulo 28. La cartografía etnográfica y la fotografía aérea en la historia ambiental de Misiones, Argentina	315
<i>Maria Cecilia Galler</i>	
Capítulo 29. Uso de fotografías históricas para analizar la transformación del paisaje alrededor de la Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto, Brasil	328
<i>João Pedro García Araujo</i>	

Capítulo 30. Uso de cartografia histórica e imagens aéreas no estudo da história ambiental de Paraty, Brasil, nos séculos XX e XXI.....	341
<i>Rodrigo Zambrotti Pinaud</i>	

Capítulo 31. Mapping Project Cybersyn: How Geographic Conditions Influenced the Implementation of Chile's "Socialist Internet"	355
<i>Katharina Loeber</i>	

QUINTA SECCIÓN. CONSERVACIONISMOS

Capítulo 32. Ideas de naturaleza y bioculturalidad en las tendencias de preservación y conservación en la Argentina, desde inicios del siglo XX	372
<i>Alicia Irene Bugallo</i>	

Capítulo 33. "Es preservar la vida trabajar por el árbol". La Sociedad Forestal Mexicana y la educación conservacionista en México, 1921-1926	381
<i>Gonzalo Tlacxani Segura</i>	

Capítulo 34. Conservação e preservação das araucárias: A Floresta Nacional de Chapecó, SC-Brasil	392
<i>Michely Cristina Ribeiro e Samira Peruchi Moretto</i>	

Capítulo 35. Un aporte de las Zonas de Reserva Campesina a la conservación de la biodiversidad	401
<i>Sammy Andrea Sánchez Garavito, Pablo Andrés Durán Chaparro y Andrés Felipe López Galvis</i>	

Capítulo 36. Inclusión de nuevos actores en la conservación: un aporte a la sostenibilidad del Sistema Nacional de Áreas Protegidas del Ecuador.....	411
<i>Óscar Miguel Luna Alvarado y Verónica Zamarcanda Quitigüiña Estévez</i>	

Sobre los compiladores y las compiladoras	420
---	-----

Ilustraciones

Ecuaciones

Ecuación 8.1. Fórmula para selección de la muestra..... 90

Figuras

Figura 5.1. Caminho do Proença em 1817/1818	56
Figura 10.1. Descida da Estrada do Atalho com vista para a Praia do Saco e vila por Miguel Arthur, final do século XVIII e início do século XIX.....	114
Figura 10.2. Antigo trapiche, armazém onde eram guardadas mercadorias para embarque junto ao cais, situado na vila de Mangaratiba.....	116
Figura 10.3. Mangaratiba ao meio-dia, vazia durante o período de estagnação econômica	118
Figura 10.4. Escoamento da banana pelo trem em meados do século XX (1947)	119
Figura 10.5. Linha histórica dos processos atuantes na organização territorial de Mangaratiba	122
Figura 13.1. Passagem de tropas pelo Registro do Paraibuna, situado em área contígua à rota de ligação entre o Rio de Janeiro e os sertões de Minas (Caminho Novo)	148
Figura 14.1. Áreas de entrenamiento (X) y clasificación (Y) en escena del 2018.....	167
Figura 14.2. Patrón de cambio en la cobertura del suelo	167
Figura 14.3. Expansión de suelos desnudos para la producción. Comparación entre 1990 y 2000.....	169
Figura 14.4. Distribución de las Áreas de Manejo Forestal de ARAUCO	170
Figura 14.5. Plantaciones en el Alto Paraná en el 2014	170
Figura 14.6. OTBN sobre mapa del 2018 en el Alto Paraná y Áreas Naturales Protegidas.....	171
Figura 17.1. Cubiertas y usos de suelo del municipio de Santa María Huatulco (1979).....	201
Figura 17.2. Cubiertas y usos de suelo del municipio de Santa María Huatulco (2018).....	204
Figura 20.1. Panorámica de la zona industrial en Puerto Isaacs a orillas del río Cauca (1950)	229
Figura 23.1. Ubicación de Talabre Viejo, Talabre Nuevo y volcán Láscar	255
Figura 27.1. Oasis vitivinícolas mendocinos	300

Figura 30.10. Região da Prainha de Mambucaba em 2019, ocupada irregularmente em quase a totalidade de seu território.....	350
Figura 30.11. Detalhe da Península da Juatinga em 1965 (1)	352
Figura 30.12. Detalhe da Península da Juatinga em 1965 (2)	352
Figure 31.1. Chile Economic Activities	358
Figura 31.2. Oficinas de Salitre	359
Figure 31.3. Chile Population.....	363
Figure 31.4. Mapping Project Cybersyn	365
Figure 31.5. Santiago de Chile.....	366
Figura 33.1. Himno al Árbol.....	385
Figura 33.2. Fiesta del Árbol en la municipalidad de San Ángel, D.F. (1924).....	388

Fotografías

Fotografia 5.1. Fogueira com restos de roupas e orações queimadas.....	60
Fotografia 5.2. Orações penduradas nas raízes e no tronco da Árvore da Sabedoria	61
Fotografia 5.3. Oferenda deixada na beira do rio, às margens da RJ-107.....	63
Fotografía 7.1. Mujer de Tarapacá mostrando su chagra.....	83
Fotografia 10.1. Trilhas que desciam a serra para escoar a produção café.....	115
Fotografia 10.2. Estrada Imperial São João Marcos x Mangaratiba	116
Fotografia 13.1. Livros fiscais dos Registros	150
Fotografia 23.1. Ganado ovino en las inmediaciones de Talabre Nuevo.....	259
Fotografía 23.2. Panorámica de una sección de Talabre Viejo	260

Gráficos

Gráfico 1.1. El patrón de estrés ambiental en los valles de Lima	20
Gráfico 10.1. Esquema metodológico da pesquisa	112
Gráfico 14.1. Crecimiento de las plantaciones forestales entre los años 1967 y 2015 en Misiones	165
Gráfico 25.1. Cortes temporales con base en el método Sandwich de Dagwood.....	276
Gráfico 25.2. Ley General del Ambiente y sus instrumentos	278
Gráfico 29.1. Variación de la población total en número de habitantes de tres distritos de Angra dos Reis entre las décadas de 1970 y 2010	336
Gráfico 29.2. Tasas de crecimiento de la población en tres distritos de Angra dos Reis entre las décadas de 1970 y 2010.....	337
Gráfico 36.1. Cronología de la declaratoria de áreas protegidas de los subsistemas del SNAP.....	416

Mapas

Mapa 5.1. Localização da Serra da Estrela.....	55
Mapa 5.2. Localização das áreas de culto e de espécies consideradas sagradas na Serra da Estrela.....	58

Mapa 7.1. Localización y división política del departamento colombiano de Amazonas, con destaque en el área del distrito de Tarapacá	77
Mapa 8.1. Localización de la zona de estudio en Ecuador	89
Mapa 10.1. Localização do município de Mangaratiba	111
Mapa 10.2. Vestígios na paisagem	120
Mapa 13.1. Capitania de Minas Gerais: rede de caminhos e vilas fundadas no período colonial (1711-1814)	152
Mapa 13.2. População das vilas e cidades de Minas Gerais no início do século XIX	156
Mapa 14.1. Ubicación geográfica de Misiones y el Alto Paraná	160
Mapa 14.2. Áreas deforestadas en Misiones en el período 1999-2006 con presencia de plantaciones forestales en el año 2006	164
Mapa 17.1. Localización geográfica del municipio de Santa María Huatulco	197
Mapa 25.1. Subcuenca río Atuel y zona donde se realiza fracking	280
Mapa 27.1. Provincias vitivinícolas argentinas	299
Map 31.1. Chile Physiography	357
Map 31.2. Chile Transportation	364
Mapa 35.1. ZRC del Pato-Balsillas, división veredal y rutas de colonización	406

Tablas

Tabla 1.1. Clasificación de inundaciones por su destrucción en la infraestructura	15
Tabla 1.2. Relación de convergencia entre los eventos extremos de 1962 a 1729	19
Tabla 8.1. Usos más comunes de la diversidad vegetal en la nacionalidad shuar	91
Tabla 8.2. Usos más comunes de la diversidad animal en la nacionalidad shuar	93
Tabla 8.3. Usos más comunes de la diversidad vegetal en el pueblo saraguro	95
Tabla 8.4. Usos más comunes de la diversidad animal en el pueblo saraguro	97
Tabla 13.1. Procedimentos metodológicos adotados na confecção dos mapas temáticos com auxílio do SIG	151
Tabla 13.2. Principais produtos que passaram pelos Registros de Minas Gerais (1758 a 1825)	153
Tabla 14.1. Diferencia de bosques nativos y plantaciones forestales entre 1990 y 2018 en el Alto Paraná	168
Table 18.1. Useful plants introduced by Joseph Hubert (1750-1830) with the help of Mr. Ceré and Mr. Poivre	211
Tabla 24.1. Operacionalización del discurso socioambiental	268
Tabla 25.1. Cronología de empresas internacionales interesadas en el proyecto	279
Tabla 26.1. Categorías centrales en las dinámicas extractivas y sus efectos	288

13 | A geografia dos caminhos do sertão: circulação entre litoral e sertão em Minas Gerais (Brasil) nos setecentos

Patrícia Gomes da Silveira*

O conceito de sertão reveste-se de grande centralidade no pensamento social e geográfico brasileiro. Transformar esses fundos territoriais em território usado foi uma das diretrizes que atravessou a formação histórica do Brasil, recebendo maior ou menor atenção em função dos interesses econômicos e geopolíticos de cada período (Moraes 2002-2003; Machado 2009).

Conforme reconheceu Moraes (2002-2003, 15): “o sertão para ser identificado demanda o levantamento do seu oposto: o não-sertão, visto como o lugar que possui as características de positividade ali inexistentes”. No caso do Brasil, a dualidade mais repetida opunha litoral ao sertão. O litoral, em contato direto com a economia Atlântica, era valorizado enquanto lugar da civilização, da produção e da acumulação de riquezas. Por outro lado, os sertões eram vistos pelos atores hegemônicos como espaços vazios, longínquos, selvagens e desconhecidos.

Na América portuguesa, os sertões adquiriram maior interesse e recursos da Coroa a partir da descoberta de ouro em fins do século XVII em Minas Gerais, à época denominada de “sertão dos Cataguases”. Os sertões auríferos de Minas eram considerados pela Coroa como lugares vazios e perigosos, bem como espaços do contrabando e dos descaminhos. Diversas medidas foram adotadas para incorporar estes sertões à órbita do poder metropolitano, como a criação de vilas, instalação de presídios militares, organização de expedições de reconhecimento e exploração, entre outras.

Outra importante forma de controle ocorreu através da cobrança de tributos. Diante do crescente e intenso fluxo de mercadorias que convergiam, principalmente das cidades litorâneas, para atender a demanda da numerosa população instalada na capitania¹ de Minas (Zemella 1990), a circulação de mercadorias passou a ser vista pela Coroa como importante fonte

* Departamento de Geografia, Colégio Pedro II.

¹ O termo *capitania* faz referência às antigas unidades territoriais do Brasil colônico. A capitania de Minas Gerais foi dividida em cinco *comarcas* (circunscrições menores com fins jurídicos): Paracatu, Rio das Mortes, Sabará, Serro Frio e Vila Rica.

Figura 13.1. Passagem de tropas pelo Registro do Paraibuna, situado em área contígua à rota de ligação entre o Rio de Janeiro e os sertões de Minas (Caminho Novo)*



Fonte: Rugendas (1979, 53).

* Este Registro era um dos mais significativos pontos de controle e tributação instalados nesta rota.

de renda. Para controlar a circulação dos produtos que entravam ou saíam desta capitania, mas também para evitar o contrabando de pedras preciosas, a Coroa instituiu em 1718 o tributo denominado *Direito das Entradas*, cujas taxas incidiam sobre diversas mercadorias (animais de carga, artigos de luxo, escravos africanos, secos e molhados, etc.). Esta cobrança ocorria nos diversos Registros (postos fiscais) instalados no interior de Minas ou no limite com as capitâncias vizinhas (Figura 13.1).

A fim de assegurar um *controle fiscal* dos sertões de Minas, os Registros foram instalados em lugares estratégicos do território, como no entroncamento de caminhos (terrestres ou fluviais), nas margens dos principais rios e Caminhos Reais do Ouro,² no sopé ou nas passagens dos planaltos. No trajeto do Rio de Janeiro a Vila Rica (atual Ouro Preto/MG), o viajante francês Saint-Hilaire descreve os que encontrou:

Atravessamos o Paraibuna sobre uma balsa semelhante à existente no Paraíba e chegados à margem esquerda do registro, apresentamos nossos passaportes ao comandante do registro, que nos recebeu com polidez. Examinam-se os passaportes

² Caminhos Reais do Ouro eram as rotas oficiais para Minas Gerais. Partiam da Bahia (Caminho da Bahia), de São Paulo (Caminho Geral do Sertão) e do Rio de Janeiro (Caminho Velho de Paraty e Caminho Novo).

no registro de Paraibuna com mais severidade do que nas margens do Paraíba, e para se certificarem de que os que vêm da Província de Minas Gerais não trazem consigo ouro em pó ou diamantes (Saint-Hilaire 1975, 48).

De acordo com Moraes (2002-2003), o recurso ao imaginário do sertão para qualificar uma localidade já demonstra certo interesse quanto ao uso desse espaço para que ele seja superado. Comumente a designação sertaneja era acompanhada de projetos (povoador, civilizador, modernizador), com o intuito de incorporar este espaço à órbita do poder e de fluxos econômicos hegemônicos. Nesse contexto, algumas questões orientaram o desenvolvimento deste estudo, como: quais eram os interesses da Coroa em relação aos sertões de Minas Gerais? Estes sertões eram tão vazios e ermos como se afirmava à época?

O objetivo principal deste trabalho é caracterizar a circulação de mercadorias entre o litoral e os sertões de Minas Gerais, examinando fluxos econômicos, mercadorias e caminhos. O período analisado estende-se de 1750 a 1822 e justifica-se por duas razões: as mudanças econômicas verificadas em Minas após a decadência da produção aurífera e a possibilidade de recuperação dos dados primários, visto que devido às reformas administrativas adotadas após a independência do Brasil (1822), a notação nos livros fiscais – fonte principal deste trabalho – dos Registros foi encerrada.

Como grande parte dos vestígios para o estudo das geografias do passado encontra-se em instituições de memória, o trabalho com fontes primárias é essencial na construção de um “passado imaginado” (Baker 1997; Abreu 2000). A partir dos dados históricos recuperados em fontes arquivísticas e apoiados nas ferramentas dos Sistemas de Informação Geográfica (SIG), elaboramos mapas temáticos inéditos que contribuíram para a emergência de novas questões e interpretações (Valencia Villa 2016).

Procedimentos metodológicos

Por meio dos dados dos Registros foi possível recuperar informações sobre a circulação de mercadorias entre litoral e sertão, visto que esses postos fiscais captavam movimentos comerciais locais, regionais e atlânticos através dos produtos que adentravam o território colonial. A fonte primária privilegiada consiste nos livros fiscais dos Registros, encontrados na Coleção Casa dos Contos (Arquivo Nacional - RJ/Brasil). Toda a circulação de mercadorias entre as diferentes localidades de Minas Gerais e as das capitâncias da Bahia, Pernambuco, Rio de Janeiro e São Paulo foi registrada pelos funcionários régios nestes livros que informam sobre: a data da passagem; o nome do condutor; o tipo, quantidade e preço da mercadoria;

Se no início dos Setecentos, Bahia e São Paulo disputavam o abastecimento de Minas Gerais, a partir de 1720, o Rio de Janeiro já delineava uma posição de destaque, em grande parte devido à abertura do Caminho Novo, que reduzia de forma considerável a comunicação entre litoral e sertão. Rotas marítimas, terrestres e fluviais alcançavam o Rio de Janeiro e confluíam para a hinterlândia da região mineradora. Ao longo do século XVIII, a cidade do Rio se consolidou como um dos principais portos do Atlântico Sul, desenvolvendo importantes redes de comércio em distintas escalas geográficas, principalmente com a Bacia do Prata e a África portuguesa. Com a instalação da Corte portuguesa nesta cidade em 1808, sua centralidade foi evidenciada no contexto do Império português.

Com base nos dados dos Registros, temos um panorama sobre as principais mercadorias importadas por Minas Gerais (Tabela 13.2). Se em um primeiro momento, a mineração respondia pela importação de determinados gêneros, a partir de 1750, um novo conjunto de atividades explica os fluxos econômicos intensos e regulares que continuavam a abastecer o dinâmico mercado mineiro.

Tabla 13.2. Principais produtos que passaram pelos Registros de Minas Gerais (1758 a 1825)⁴

Comarca	Registro	Principais produtos
Rio das Mortes	Caminho Novo	Artigos de luxo, cargas de secos e molhados, ferramentas, pólvora
	Capivari	Cargas de secos e molhados, cavalos
	Campanha do Toledo	Derivados da cana-de-açúcar, sal
	Itajubá	Artigos de luxo, aguardente, besta muar, cargas de secos e molhados, sal
	Jacuí	Panos de algodão, sal
	Jaguari	Artigos de luxo, aguardente, besta muar, cargas de secos e molhados, sal
	Mantiqueira	Artigos de luxo, aguardente, besta muar, cargas de secos e molhados, cavalo, sal
	Ouro Fino	Cargas de secos e molhados
	Barra do Pomba	Sal, vinho
	Porto do Cunha	Sal, vinho
	Rio Preto	Artigos de luxo, besta muar, cargas de secos e molhados, panos de algodão, sal
Sabará	Malhada	Fazenda seca, fumo, sal
	Zabelê	Carne seca, gado bovino

Fonte: Códices dos Registros de Entradas (CC/AN).

⁴ Nos códices, lamentavelmente, os escravos africanos foram agrupados com outras mercadorias pelos funcionários régios. Neste trabalho decidimos analisar a entrada de escravos separadamente.

dos cativos vindos da Bahia. Entre 1785 e 1795, uma média de 2.200 escravos/ano passou pelo Registro do Caminho Novo em direção às vilas mineiras mais populosas e economicamente importantes, caso de Sabará, São João del Rei, Vila Rica e Vila do Príncipe (CC/AN, códices 5 e 3606). Com o declínio da extração mineral, os escravos foram empregados, principalmente, nas atividades agrícolas e pastoris, e até mesmo no comércio regional de mercadorias.

A carne seca era um artigo bastante requisitado em Minas, sendo muito utilizado na alimentação dos escravos e tropeiros. Como a exploração de diamantes manteve níveis elevados durante o século XVIII, havia uma grande demanda por gado e carne seca para alimentar a numerosa população escrava aí empregada. Em geral, este gênero provinha dos sertões e os Registros com maior importação foram os das comarcas de Paracatu e Serro Frio.⁵ Outra importante mercadoria era o sal – marinho ou dos terrenos salitrosos do sertão –, bastante usado para conserva da carne, curtimento do couro e alimentação do gado. Sua considerável importação é um indício da expansão da pecuária em Minas Gerais, cuja paisagem agrária foi sendo gradualmente povoada por fazendas e currais, localizados principalmente no Vale do rio São Francisco e na porção sul de Minas (Carrara 2007). Ao percorrer os sertões a oeste do rio São Francisco em 1817, Saint-Hilaire (1975) descreveu as relações comerciais estabelecidas entre as localidades sertanejas de Formigas e Santa Luzia (MG) com o litoral da Bahia e do Rio, envolvendo gado bovino e cavalar, couro e salitre.

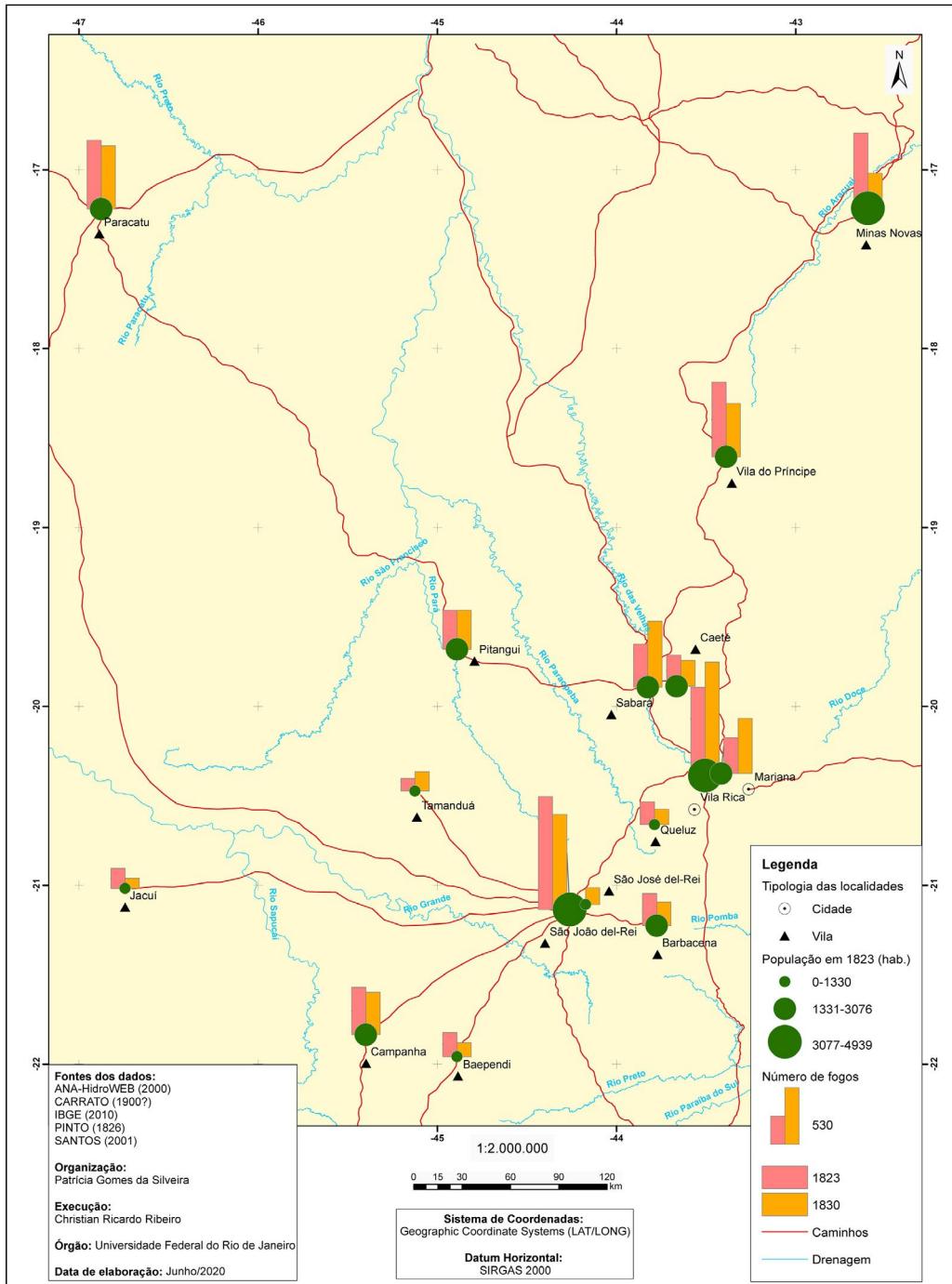
É possível analisar (Mapa 13.2) a rede de trilhas e caminhos que, pontilhada com pousos, ranchos e povoados, oferecia suporte aos tropeiros e comerciantes envolvidos neste comércio regional. Esta rede foi a base material que permitiu e orientou o desenvolvimento de um circuito de trocas comerciais que compreendia desde arraiais e vilas de Minas Gerais até mercados como os do Rio de Janeiro e Salvador, quiçá o ultramarino. Era por esta rede viária que os quase oito mil condutores com suas tropas e boiadas teceram, nesta porção da colônia, ligações com um conjunto de locais mais ou menos distantes, porém articulados e complementares.

Em Minas Gerais, duas vilas funcionavam como os principais entrepostos comerciais: Vila Rica e São João del Rei. Além de desempenhar funções urbanas, administrativas e econômicas, estas vilas concentravam uma parcela significativa da população (Mapa 13.2). O entroncamento de diversos caminhos nestas vilas favorecia o estabelecimento de conexões comerciais e econômicas em distintas direções, fosse com localidades do litoral, como também com as do próprio sertão. Ao visitar Vila Rica em 1824, Rugendas ficou admirado com a dimensão do seu comércio:

⁵ No auge da exploração de diamantes na Demarcação Diamantina, foram empregados entre quatro e cinco mil escravos.

Vila Rica é o principal mercado da província e dele partem as lâs, as peles e os couros de animais, os queijos, a carne-seca, o leite, os chapéus de feltro e a cerâmica. Diariamente chegam e partem tropas: carregam essas mercadorias para os portos, sobretudo Rio de Janeiro, donde voltam com os produtos da indústria europeia, sal, vinhos e negros. De Vila Rica, esses produtos são levados para o interior do país, como por exemplo, Serro Frio, Goiás e Mato Grosso (Rugendas 1979, 72).

Mapa 13.2. População das vilas e cidades de Minas Gerais no início do século XIX



Elaborado por Patrícia Gomes da Silveira, 2020.

Segundo Straforini (2009), o sistema de circulação terrestre foi a base material e normativa que conferiu sustentação a uma nova configuração territorial, marcada, a partir dos Setecentos por uma interiorização. Reconhecemos que uma das políticas elaboradas pela Coroa para assegurar o controle e a normatização dos sertões e de sua população foi pelo controle fiscal, ou seja, pelo sistema de interditos instalados nas principais vias de circulação.

Considerações finais

No presente artigo tratamos das interações espaciais entre o litoral e os sertões mineiros no “presente de então”. Entendidos à época como espaços duais e antagônicos, observamos, a partir dos dados dos Registros, que havia uma relação de complementaridade entre estes espaços, notadamente com o litoral do Rio de Janeiro. O conjunto de lugares, como povoados, pousos e Registros, estruturava o espaço econômico de Minas Gerais e, mediante a rede de trilhas e caminhos que atravessavam a porção centro-sul da colônia, estava funcionalmente articulado, favorecendo a circulação em diferentes escalas.

É importante ressaltar que os mapas apresentados são resultado de nossa pesquisa em arquivos e da aplicação do SIG na recuperação e processamento da informação geográfica contida em documentos históricos. Embora o mapeamento com base em fontes históricas nem sempre resulte em localizações precisas, fruto de um registro histórico vago ou ausente, o uso do SIG contribuiu nas questões que dificilmente seriam esclarecidas se não fosse a representação espacial dos lugares.

Referências

- Arquivo Nacional - Coleção Casa dos Contos de Ouro Preto (CC/AN). *Livro dos Registros dos Direitos de Entradas*.
- Abreu, Mauricio de Almeida. 2000. “Construindo uma geografia do passado: Rio de Janeiro, cidade portuária, século XVII”. *GEOUSP* (7): 13-25.
- Antonil, André João. (1711) 1982. *Cultura e Opulência no Brasil*. Belo Horizonte: Editora Itatiaia.
- Baker, Alan. 1997. “The dead don’t answer questionnaires: researching and writing historical geography”. *Journal in Higher Education* 21 (2): 231-243.
- Barbosa, Waldemar de Almeida. 1995. *Dicionário Histórico Geográfico de Minas Gerais*. Belo Horizonte: Editora Itatiaia.
- Carrara, Ângelo Alves. 2007. *Minas e Currais: produção rural e mercado interno de Minas Gerais, 1674-1807*. Juiz de Fora: Editora UFJF.

- Machado, Lia Osório. 2009. "Origens do pensamento geográfico no Brasil: meio tropical, espaços vazios e a ideia de ordem (1870-1930)". In *Geografia: conceitos e temas*, organizado por Iná Elias de Castro, Paulo Cesar da Costa Gomez e Roberto Lobato, 309-352. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil.
- Matos, Raimundo José da Cunha. (1837) 1981. *Corografia Histórica de Província de Minas Gerais*. Belo Horizonte: Editora Itatiaia.
- Miraglia, Marina. 2019. "Aplicaciones de la Cartografía Histórica y las Tecnologías de la Información Geográfica en la Historia Ambiental". *Revista de História Regional* 24 (1): 24-41.
<https://revistas2.uepg.br/index.php/rhr/article/view/13771>
- Moraes, Antonio Carlos Robert de. 2002-2003. "O Sertão: um "outro" geográfico". *Terra Brasilis* 5 (4): 11-23. <https://doi.org/10.4000/terrabrasilis.341>
- Rugendas, Johann Moritz. (1835) 1979. *Viagem pitoresca através do Brasil*. Belo Horizonte: Editora Itatiaia.
- Saint-Hilaire, Auguste de. (1830) 1975. *Viagem pelas províncias do Rio de Janeiro e Minas Gerais*. Belo Horizonte: Editora Itatiaia.
- Straforini, Rafael. 2009. "Alteridade territorial: uma leitura geohistórica do território colonial brasileiro". In *Geografia e Pensamento Geográfico no Brasil*, organizado por Paulo Roberto Albuquerque Bomfim e Manoel Fernandes de Sousa Neto, 141-158. São Paulo: Annablume.
- Valencia Villa, Carlos Valencia. 2016. "Precisión y exactitud en los Sistemas de Información Geográfica (SIG) en las investigaciones históricas". In *O Retorno dos Mapas*, organizado por Carlos Valencia Villa e Tiago Gil, 223 -256. Porto Alegre: Ladeira Livros.
- Zemella, Mafalda. 1990. *O abastecimento da capitania das Minas Gerais no século XVIII*. São Paulo: HUCITEC.